

致全校師生：

您好！本校停車場機車辨識系統啟用後，造成部分師生進出不便，謹此致上誠摯歉意，並說明目前狀況與改善措施如下：

一、反映問題：辨識時間過長，導致車流壅塞

實際原因：

本校停車場採「申請許可制」，每輛車進出均須與系統資料進行比對，辨識時間較長；若遇上下班、放學尖峰時段，車流集中，影響更為明顯。

改善措施：

1. **日間尖峰時段（15：00、17：00）** 由保全隊長依機車流量狀況，彈性開啟離場柵欄，以加速疏導。
 2. **夜間時段（21：30－22：00）** 進、出車道同步開放，採彈性調撥為雙離場車道，22：00 後恢復原有進出配置。
-

二、反映問題：坡道等候時間過久，頻繁煞車有安全疑慮

實際原因：

因停車場僅有單一出入口，進出車輛皆受外部五向路口之紅綠燈秒數影響（一般時段綠燈約 10 秒，尖峰約 15 秒）。即使全天開啟柵欄，受限於外部道路瓶頸，仍難完全避免壅塞。

改善措施：

1. 校安中心已兩度向板橋區公所工務及交通單位反映，並進行紅綠燈秒數調整。惟本校非主要幹道，仍須兼顧鄰近路口之車流連動，調整幅度有限，敬請師生體諒。
 2. 校方持續透過公告與現場標示提醒同學「切勿跟車」；惟近期仍有同學因未保持安全距離而撞損柵欄 4 次，請務必減速慢行，以確保自身及他人安全。
-

三、反映問題：建議離場柵欄全天開啟，加快車輛離場

實際原因：

1. 曾有個別同學逆向行駛、逃避辨識與繳費，為維護安全與管理秩序，無法長時間全開。
2. 若離場柵欄長期開啟，系統無法正確統計離場車輛數，造成「誤判滿場」情況（如 11 月 3 日滿位事件即因此發生），導致入場受限。

改善措施：

1. 每日由人員人工校正車位數據，避免系統誤判。
 2. 日間尖峰時段由保全隊長現場人工管控，協助加速車流。
 3. 夜間 21：30 – 22：00 採彈性調撥雙離場車道，由義交於入口引導、保全於出入口協助分流，確保行車安全。
-

綜合說明：

車牌辨識管理系統是提升停車管理效率與安全的重要基礎設施。透過數據分析可逐步優化停車位使用率，提升整體便利性。由於本校下課時段集中，車流瞬間湧出易造成暫時壅塞，目前措施將試行一段時間，校方亦會持續觀察並研擬更完善的方案。

懇請師生理解與配合，並可適度分散離校時間，共同維護安全、順暢的校園交通環境。

感謝您的體諒與支持。

總務處 事務組 敬上